

# III/1361 Panské Mlýny, most ev. č. 1361-2 SO 151

(PDPS)

## 1/ Technická zpráva

1.	VŠEOBECNÉ .....	1
1.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....	1
1.2.	STRUČNÝ POPIS ZADÁVACÍCH PODMÍNEK .....	1
2.	POSTUP VÝSTAVBY .....	2
2.1.	OBJÍZDNÁ KOMUNIKACE PO DOBU VÝSTAVBY .....	2
3.	TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	3

# 1. VŠEOBECNÉ

## 1.1. Identifikační údaje mostu

Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice III/1361 v intravilánu místní části Panské Mlýny (místní část města Černovice)
Obec:	Černovice
Katastrální území:	Dobešov u Černovic (626830)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava  <i>zastoupený organizací:</i>  Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	PDPS
Stavební objekt:	<b>SO151 DIO</b>

## 1.2. Stručný popis zadávacích podmínek

Stávající je situován v intravilánu, ve městě Černovice, v místní části Panské Mlýny, v katastrálním území Dobešov u Černovic). Umístění mostu a komunikace se nemění. Stávající silnice III/1361 je málo frekventovanou komunikací pro místní provoz mezi Panskými Mlýny, Hojovicemi a Psárovem.

Světlná šířka mostního otvoru je kolmo 9,35 m.

Původní konstrukce stávajícího mostu budou vybourány.

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová monolitická deska uložená na opěry, rovněž monolitické betonové. Rovnoběžná křídla jsou provedena z monolitického betonu. Dno potoka přímo pod propustkem je zpevněné kamennou dlažbou. Vozovka je z asfaltového betonu. Most je šikmý.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/1361 Panské Mlýny, most ev. č. 1361-2		2
SO 151	STUPEŇ PDPS	

Projektová dokumentace stávajícího mostu nebyla k dispozici. Stav nosné konstrukce propustku V – špatný, stav spodní stavby propustku IV – uspokojivý, použitelnost III - použitelné s výhradou.

Dále bylo dohodnuto, že přestavba mostu bude prováděna za úplné uzavírky silnice III/1361. Vozovka bude upravena v minimální možné délce (celková délka úpravy je 63,0 m) bez výrazných zásahů do zemních těles (a nutnosti jejich rozšiřování).

**PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a na převedení silnice III. třídy v intravilánovém uspořádání. Nový most je navržen dle ČSN EN 1991-2 (736203).**

## 2. POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby vyžaduje povolení zvláštního užívání komunikace, zprovoznění provizorních objízdných tras je podmíněno stanovením přechodného dopravního značení.

Jedná se o stavbu relativně malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS bude využita plocha na uzavřených úsecích převáděné komunikace.

Přístup ke staveništi na mostě bude umožněn po stávající komunikaci z obou směrů.

Termín výstavby nebyl dosud určen (předpoklad rok 2025). Předpokládaná doba výstavby 20 týdnů.

Po dohodě s objednatelem a investorem byl určen tento rozsah opravy mostu:

- příprava staveniště
- zřízení provizorní objízdny trasy, včetně osazení provizorní lávky pro pěší (SO151)
- provedení odhumusování na dotčených plochách
- vyznačení provizorních objízdných tras, přechodného DZ (SO151)
- převedení veškeré dopravy na provizorní objízdny trasy
- odbourání stávající vozovky v dl. 63,00 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích
- bourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením mostu
- osazení bednění, vyarmování a betonáž základových pasů (vč. vyčnívající výztuže)
- zřízení pevné skruže, vybednění stěn, rámové příčle a křídel
- vyvázání armokoše rámové konstrukce a křídel
- betonáž rámové nosné konstrukce a křídel
- provedení mostní izolace typu NAIP a provedení izolačních nátěrů obsypaných povrchů
- položení drenáží a provedení přechodových oblastí
- provedení přechodových klínů
- vybednění a vyarmování říms
- betonáž říms
- provedení podkladních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku, AB krytu vozovky
- osazení zábradlí
- opevnění svahů a dna koryta
- převedení dopravy na nový most, zrušení provizorní objízdny trasy a provizorní obchozí trasy
- uvedení ploch využitých pro stavbu do původního stavu
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností

### 2.1. Objízdna komunikace po dobu výstavby

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení silničního provozu na silnici III/1361. Provoz z ní bude z dotčeného úseku převeden na vyznačené objízdny trasy po stávajících veřejných komunikacích. Příjezd ke staveništi bude umožněn po stávající komunikaci z obou směrů.

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby 20 týdnů.

O povolení úplné uzavírky, o stanovení přechodného dopravního značení požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
<b>III/1361 Panské Mlýny, most ev. č. 1361-2</b>		<b>3</b>
SO 151	STUPEŇ <b>PDPS</b>	

Zcela uzavřený úsek je délky cca 100 m (stávající most a navazující úseky silnice). Jinak bude silnice III/1361 přístupná.

Objízdná trasa (obousměrná) pro individuální automobilovou dopravu (popisována ve směru staničení III/1361, tedy Černovice – Hojovice) bude trasována po stávajících veřejných (krajských) komunikacích - silnicích III/1361, III/12823 a II/136.

Délka objízdné trasy: 19,7 km (ze severní na jižní stranu Panských Mlýnů); délka objížděného úseku: 0,1 km. Trasa je vedena z Panských Mlýnů přes Hojovice (po III/1361), Psárov, Tříklasovice, Předboř (po III/12823) a Mlýny (po II/136) zpět do Panských Mlýnů (po II/136 a III/12823).

Řešení pro autobusy VLOD (dle stanoviska Krajského úřadu kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství z 27. 6. 2024):

Obousměrná objízdná trasa VLOD zajišťující spoje na lince 350780 bude vedena ze zastávky „Černovice, Dobešov“ – silnice II/128 – Mnich – silnice III/12823 – silnice III/1361 – Hojovice – obsluha zastávky „Hojovice“ – ukončit spoje (+7,9 km).

Objízdná trasa pro VLOD zajišťující spoj 350956/3 bude vedena ze zastávky „Hojovice“ – otáčení autobusu – silnice III/1361 – silnice III/12823 – Mnich – silnice II/128 – Černovice a dále v původní trase spoje (+7,9 km). Pro zajištění spojení z Panských Mlýnů do Černovic budou vozidla VLOD zajišťující spoje 320725/1, 2, 3, 4, 5 a 6 a 350956/1 obsluhovat po dobu trvání uzavírky přemístěnou zastávku „Černovice, Panské Mlýny“.

Dotčené zastávky:

Zastávka „Černovice, Panské Mlýny“ bude dočasně po dobu uzavírky přemístěna na vhodné a bezpečné místo poblíž křižovatky silnic II/136 a III/1361.

Zastávky „Černovice, Panské Mlýny, cihelny“ a „Hojovice, ovčín“ bude po dobu trvání uzavírky dočasně bez obsluhy, bez náhrady.

Požadavky na zhotovitele:

Žadatel o povolení uzavírky a nařízení objíždědky je povinen projednat návrh dopravního řešení se všemi dotčenými subjekty (vyjma dopravců) před vydáním rozhodnutí.

Zhotovitel je povinen označit prostor pro dočasně přemístěné zastávky dle platných předpisů a norem na dopravní značení včetně výlepové plochy pro jízdní řády. Dále je povinen označit neobsloužené zastávky informací „Zastávka je po dobu uzavírky bez obsluhy“.

Žadatel o povolení uzavírky a nařízení objíždědky je povinen předložit před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek u dopravního úřadu.

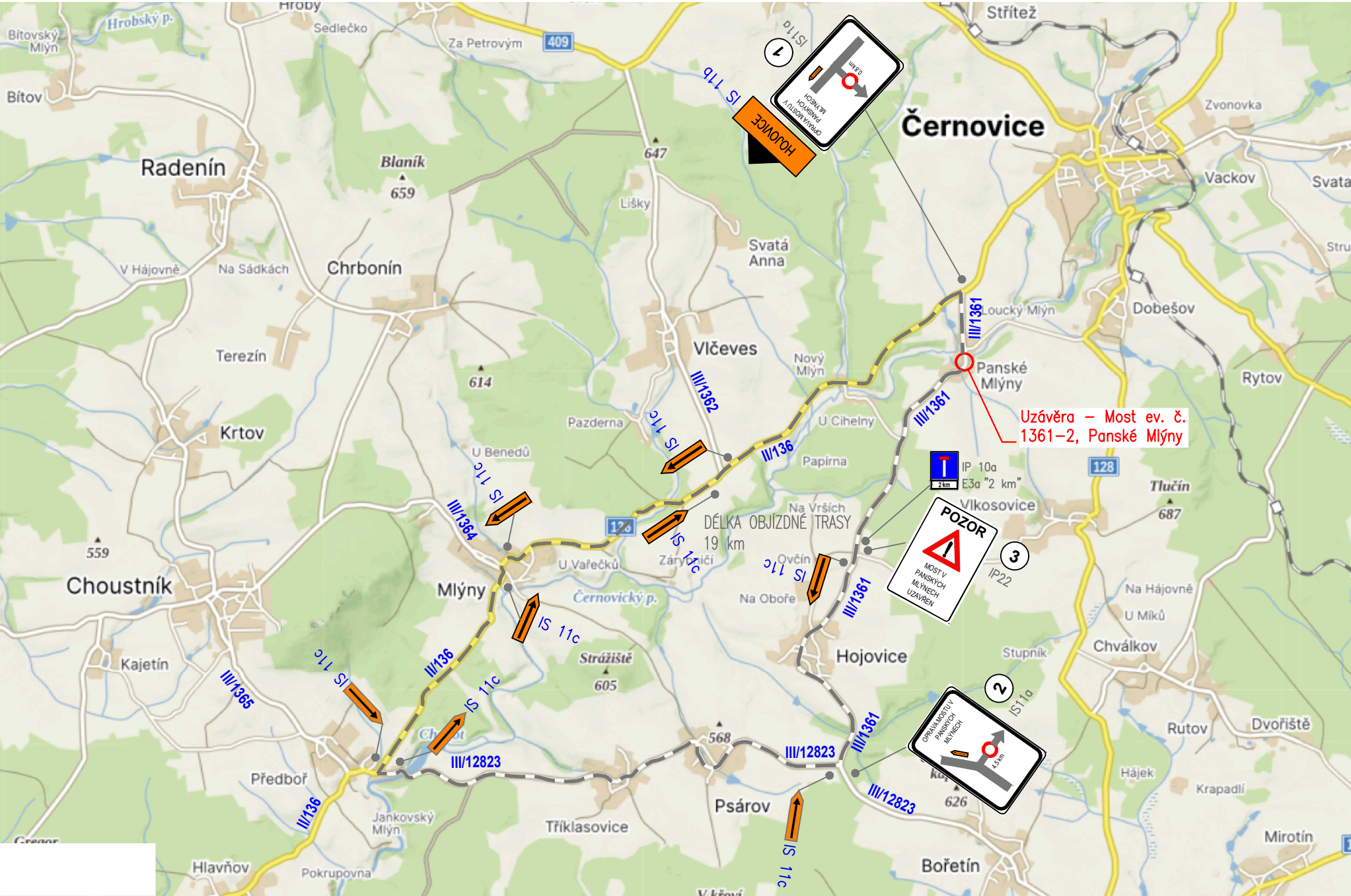
Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. Předpokládaná doba uzavírky (po dobu rozhodujících stavebních prací) je cca 20 týdnů.

### 3. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci trvalého dopravního značení budou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu (1361-2). Vodorovné dopravní značení nebude realizováno.

Brno, červen 2025

Ing. Ladislav Štěpánek



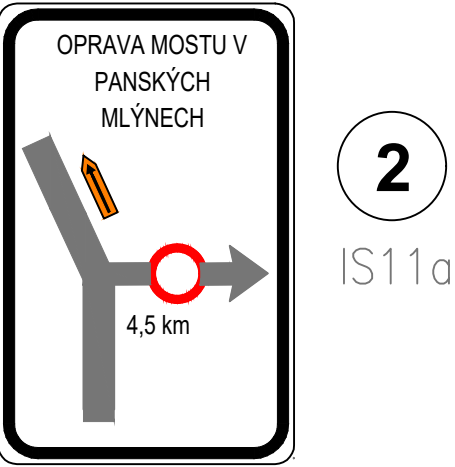
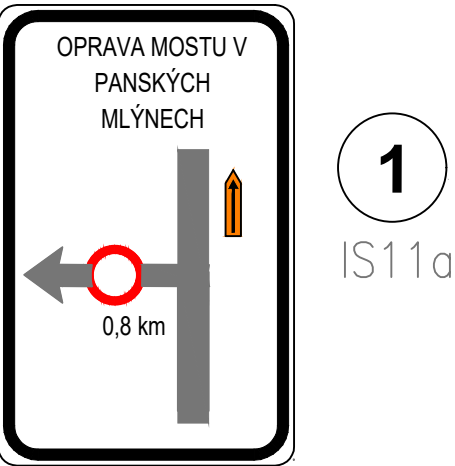
ORGANIZACE DOPRAVY PŘI ÚPLNÉ UZAVÍRCE  
SILNICE III/1361 V OBCI PANSKÉ MLÝNY

DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY: 18.6 km  
TERMÍN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SPRÁVNÍM SILNIČNÍM ÚŘADU

SILNICE III/1361 BUDE UZAVŘENA Z DŮVODU OPRAVY MOSTU ev.č.1361–2 V OBCI PANSKÉ MLÝNY. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA ZA ÚPLNÉHO VYLOUČENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU.  
O POVOLENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY A O STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VČETNĚ VYZNAČENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS) POŽÁDÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY (V ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ. ZCELA UZAVŘENÝ ÚSEK JE DÉLKY CCA 100 M (MOST A NAVAZUJÍCÍ ÚSEKY SILNICE). JINAK BUDE SILNICE III/1361 PŘÍSTUPNÁ.

OBJÍZDNÁ TRASA PRO INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVOU DOPRAVU BUDE VEDENA PO VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH:  
KŘÍŽOVATKA III/136 SE SILNICÍ III/1361 – MLÝNY – PŘEDBOŘ – TŘÍKLASOVICE – PSÁROV – HOJOVICE – PANSKÉ MLÝNY.

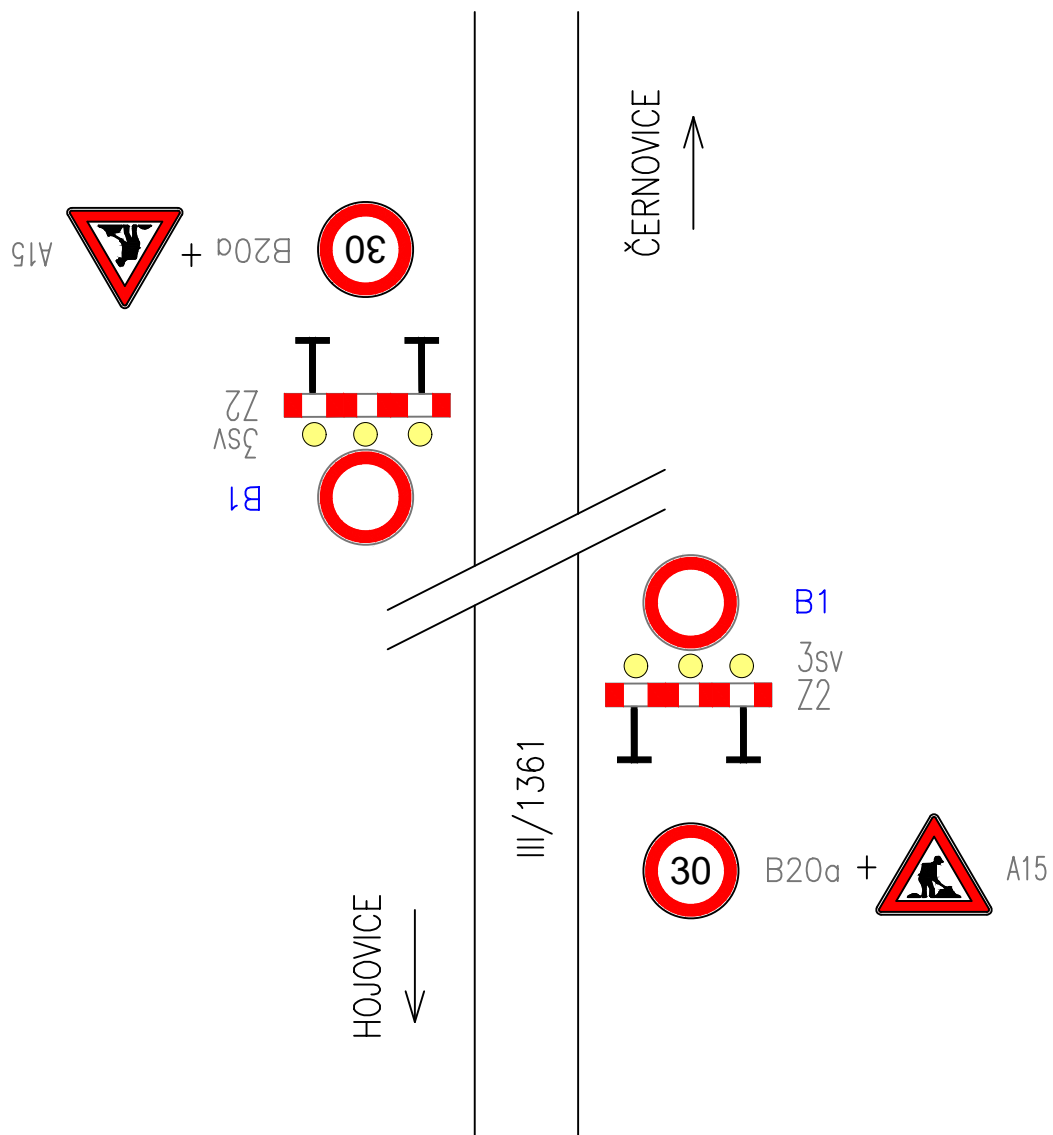
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.



A

III/1361 Panské Mlýny, most ev. č. 1361–2		
PDPS	ČERVEN 2025	OBJÍZDNÁ TRASA A PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

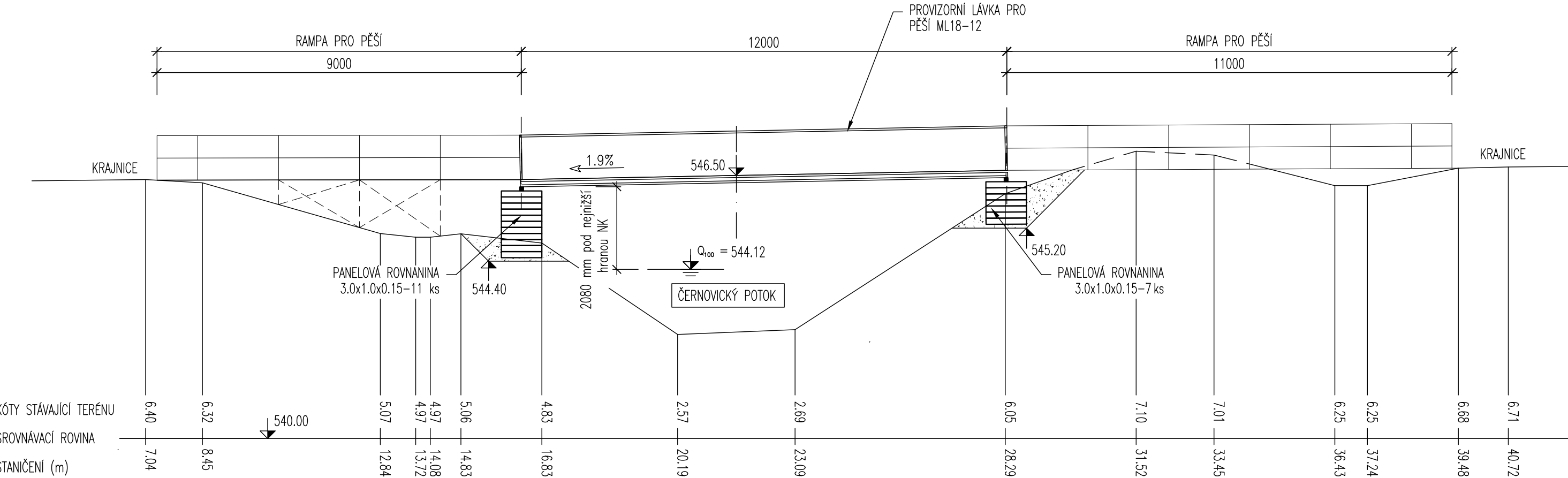
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V MÍSTĚ UZÁVĚRY  
MÍSTO STAVBY, MOST EV. Č. 1361-2



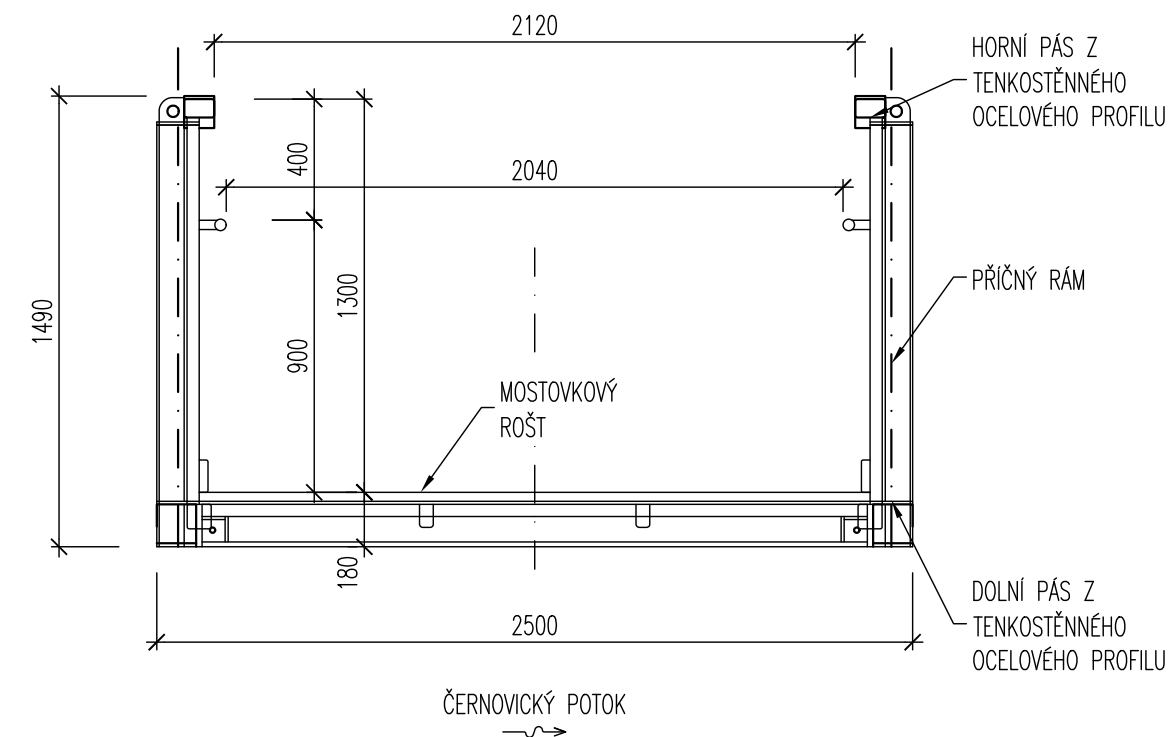
B

III/1361 Panské Mlýny, most ev. č. 1361-2		
PDPS	ČERVEN 2025	PŘECHODNÉ DZ V MÍSTĚ STAVBY

PODÉLNÝ PROFIL 1:100  
MODULÁRNÍ OCELOVÁ LÁVKA PRO PĚŠÍ ML18-12 DLE TP253



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25  
MODULÁRNÍ OCELOVÁ LÁVKA PRO PĚŠÍ ML18-12 DLE TP253



LÁVKA BUDE UMÍSTĚNA NA VTOKOVÉ STRANĚ MOSTU VIZ  
PŘÍLOHA C3 "KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY"

III/1361 Panské Mlýny, most ev. č. 1361-2		
PDPS	ČERVEN 2025	PROVIZORNÍ LÁVKA